



Die AKN-Verantwortlichen sind von ihrem Unimog begeistert: Zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten vom Mähen (oben) über Transportarbeiten (unten) bis zu den Einsätzen mit Kran und Arbeitskorb (Mitte) bewältigen viele Aufgaben der regionalen Eisenbahngesellschaft



„Einzigartige technische Vielfalt“

Die Anschaffung eines Unimog ist auch für ein Eisenbahnunternehmen keine alltägliche Sache. Die Mitarbeiter der AKN Eisenbahn AG sind rundum begeistert von ihrem neuen Geräteträger U 400 in 2-Wege-Ausführung mit Anhänger: „Einzigartig, welche Einsatzmöglichkeiten uns diese multifunktionale Kombination bietet!“

Die AKN Eisenbahn AG im schleswig-holsteinischen Kaltenkirchen bei Hamburg betreibt öffentlichen Personennah- und Güterverkehr mit Schienenfahrzeugen. Kaltenkirchen ist seit Dezember 2000 Firmensitz der Gesellschaft, deren Hauptaktionäre das Land Schleswig-Holstein und die Freie und Hansestadt Hamburg sind. Auf einem Streckennetz von 265 Kilometern - 117 km davon gehören der AKN - werden jährlich über 13 Millionen Fahrgäste befördert.

Martin Vollstedt, Gruppenleiter Instandhaltung Infrastruktur und Fahrzeugeinsatz bei der AKN, erläutert, wie es im März 2006 zum Kauf des U 400 kam: „Wir wollen betrieblich nicht so abhängig sein, wie dies mit schienengebundenen Schwerkleinwagen (SKL) der Fall wäre. Darüber hinaus sollte die Einsatzgestaltung unserer innerbetrieblichen Dienste flexibler werden.“ Und diese Zielsetzung ist mit dem U 400 mit Müller-Mitteltal 2-Wege-Anhänger EDU TA 13,5 voll

realisiert worden. Ein wichtiger wirtschaftlicher Aspekt dabei ist, dass für die schienengebundenen SKL Fahrpläne benötigt werden und damit Trassennutzungsgebühren entstehen, während der Unimog an je-





Das Cockpit des 2-Wege Unimog der AKN: Bedienpult der Schienenführung, Joystick für Bedienung der Arbeitsgeräte, Eisenbahn-Bremsventil, Totmannschalter, Zugfunkanlage etc.



„Wir erkennen täglich, was mit dem multifunktionalen Unimog alles möglich ist und sehen immer mehr neue Anwendungsmöglichkeiten.“

Martin Vollstedt, Gruppenleiter Instandhaltung Infrastruktur und Fahrzeugeinsatz, AKN Kaltenkirchen



dem beliebigen Einsatzort auf- und abgleiten kann. Diese Flexibilität ist auch notwendig, denn heute schon wird die Arbeitseinheit Unimog mit Anhänger und Arbeitsgeräten für Mäharbeiten, Vegetationsrückschnitt (Lichtraumprofile), Herstellung von Bahn-Seitengräben, Neben- und Hauptprüfungen an Brücken, Oberbauarbeiten, Schwellen- und Schienenwechsel sowie die Auswechslung von Weichengroßteilen und Servicearbeiten an bahntechnischen Einrichtungen eingesetzt.

Der vom Schienenführungshersteller Zwiehoff/Zagro im oberbayerischen Rosenheim ausgestattete U 400 hat eine Zugfunkanlage, eine Waggonbremsanlage für 400 t, induktive Zugsicherung (Indusi), Sicherheitsfahrhaltung (Totmannschalter), GSM-Ferndiagnose und abnehmbare Kuppelstange für das Ziehen von Waggons. Die

derzeitige Geräteausstattung besteht aus einem Palfinger Kran PK 9501 im Heckanbau, wahlweise als Ladekran oder mit Arbeitskorb einsetzbar, einem UNA 500 Frontausleger, wahlweise mit Mähkopf oder Astschere sowie einem Holzhacker für den Frontanbau.

Die beiden AKN-Mitarbeiter Ralf Nagel und Thorsten Hagenah sind für den U 400 geschult worden. Sie haben diese praktische und vielseitige Arbeitseinheit längst schätzen gelernt. Martin Vollstedt aber sieht die Neuanschaffung des 2-Wege-Unimog bei aller Genugtuung und Freude darüber, dieses Fahrzeug in seinem Zuständigkeitsbereich zu haben, ganz pragmatisch: „Wir haben den Unimog jetzt gerade mal ein Vierteljahr im Einsatz und ich überlege schon, welche weiteren Einsatzmöglichkeiten wir mit diesem Fahrzeug noch realisieren können.“ ■

Anzeige

Zwiehoff Zweiwege-Fahrzeuge

Überragende Technik auf Straße und Schiene



ZWIEHOFF
Zweiwege-Fahrzeuge






Als weltweit agierender Spezialist auf dem Gebiet der Zweiwege-Technik bieten wir die ideale Lösung für jeden Einsatzzweck:

- Rangierfahrzeuge
- Rettungsfahrzeuge mit Aufgleistechnik
- Arbeitsfahrzeuge, z.B. für:
 - Bau, Reparatur und Wartung von Gleisanlagen
 - Schienenschleifen, -schweißen
 - Inspektion und Montage von Oberleitungen
 - Tunnelreinigung (z.B. bei Metros)
 - Freischneiden von Lichtraumprofil, Holzhacken und Mähen auf Bahnstrecken usw.



G. Zwiehoff GmbH Tegernseestrasse 15 Tel. +49 8031 23 285-0 info@zwiehoff.com
 Zweiwege-Fahrzeuge 83022 Rosenheim Fax +49 8031 23 285-19 www.zwiehoff.com